

МУРМАНСКАЯ СУДОРЕМОНТНАЯ КОМПАНИЯ

Основана в 2002 году

История предприятия

2002 г.

Основание компании

Создание предприятия . Признание Российским Морским Регистром Судоходства

2005 г.

Доковое производство

В 2005 году приобретен плавдок грузоподъемностью 1000 тонн Организовано доковое производство

2010 г.

Лицензии

Получены лицензии: ФСБ и Федеральной службы по оборонному заказу. Начало работ по оборонзаказу. Аренда плавдока г/п 5000 т

2010 г.

Лаборатория

Организована лаборатория неразрушающего контроля. Свидетельство о признании в Российском Морском Регистре Судоходства

2013 г.

Признание

Освидетельствование и признание Российского Речного Регистра

2023 г.

Судовая диагностика

В 2023 году организован инжиниринговый центр по диагностике двигателей и судовых механизмов, дефектации корпусных конструкций

2025 г.

Филиал

Открыт филиал в г. Североморск. Ремонт и техническое обслуживание средств связи на судах и кораблях ВМФ РФ



НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Доковое производство

В процессе развития докового производства компанией освоено и усовершенствовано:

01

полный цикл ремонта валолиний с винтами фиксированного и изменяемого шага;

02

обслуживание и ремонт дейдвудных уплотнений различных конструкций и производителей;

03

ремонт гребных винтов из углеродистой, нержавеющей стали, цветных сплавов, а также из композитных материалов;

04

статическая балансировка гребных винтов диаметром до 2500 мм;

05

ремонт гребных винтов при помощи полимерных составов - ремонт рабочих шеек баллеров при помощи наплавки;

06

ремонт рабочих поверхностей гребных валов, баллеров и штырей рулевого устройства при помощи полимерного состава;

07

ремонт винто-рулевых колонок и подруливающих устройств различных конструкций и производителей (Rolls-Royce, Schottel,ABB, TAC-75 и т.д.);

08

ремонт донно-бортовой арматуры из черных и цветных сплавов;

09

ремонт системы стабилизации (успокоителей) качки различных конструкций и производителей («VT Marine», «Simplex-Compact S-200»);

10

ремонт и замена всех типов протекторной защиты, в том числе околоанодных экранов и электродов сравнения;

11

ремонт и замена бокскулеров (бокс-охладитель) различных конструкций и производителей;

12

ремонт/изготовление стальных конструкций и трубопроводов в т.ч. судовых аппарелей, обеспечивающих непроницаемость корпуса.

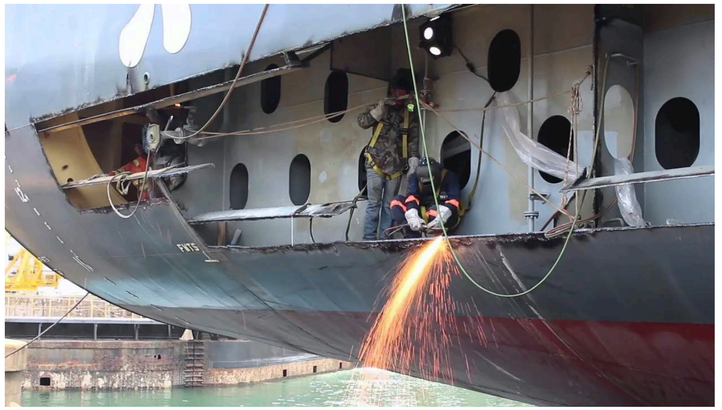
Гражданский судоремонт

Многолетний опыт в выполнении комплексных работ высокого качества по ремонту: специализированных судов обеспечения морских объектов, ледокольных, рыбопромысловых и других гражданских судов в соответствии с нормативными требованиями национальных и международных отраслевых стандартов:



Автоматика и системы управления

- Проведение дефектации, ремонта и настройки компонентов автоматизированных систем судна.
- Работа с системами навигации, управления двигателями и другими электронными узлами.
- Тестирование и пусконаладка для обеспечения надежной эксплуатации.



Корпусные работы

- Капитальный ремонт корпуса судна, включая восстановление обшивки и конструкций.
- Ремонт и замена трубопроводов, кабельных трасс и других элементов инфраструктуры.
- Обеспечение герметичности и прочности конструкций в соответствии с требованиями.



Электрооборудование

- Диагностика, ремонт и модернизация электрооборудования судна.
- Работы с силовыми установками, распределительными системами и осветительными сетями.
- Обеспечение соответствия электрооборудования нормам безопасности и энергоэффективности

Сервисное обслуживание

В процессе исполнения заказов на сервисное обслуживание кораблей Военно-морского флота, компания обрела огромный опыт дефектации, ремонта и испытания критически важных систем судна:

01

Главных и вспомогательных двигателей и генераторов;

02

Гидравлики;

03

Систем сжатого воздуха;

04

Систем водяного отопления;

05

Систем углекислого и водяного пожаротушения;

06

Комплексов радиооборудования и многие другие.



Ремонт радио-оборудования

Многолетний опыт в выполнении комплексных работ высокого качества по ремонту: специализированных судов обеспечения морских объектов, ледокольных, рыбопромысловых и других гражданских судов в соответствии с нормативными требованиями национальных и международных отраслевых стандартов.

Общий ремонт судового радиооборудования

Предварительно осуществим полную диагностику на предмет выявления поломок и потенциально аварийных систем, несоответствия нормам и требованиям регистра.

Произведем проверку и ремонт вспомогательных механизмов, ремонт главных и вспомогательных дизелей, автоматики и электрочасти. Проведем полную подготовку к плановым освидетельствованиям РМРС.







ОПЫТ РАБОТ

Отремонтированные суда

Общее число отремонтированных судов более 2400, из них с докованием более 800, с освидетельствованием на класс более 380, в том числе и не только: МФЛС «Юрий Топчев», МФЛС «Владислав Стрижев», ТБС «Пасвик, ТБС «Десна», ТБС «Дунай, КС «Газшельф», ТБС «Кубань, ПС «Топаз», М-0137 «Териберка», Проект 956 эсминец «Ушаков».



МК-0632 «Микула»



МФЛС «Юрий Топчев»



НИС «Дальние Зеленцы»



ПСКР «Полярная звезда»

Было отремонтировано:

- Корпусные конструкции;
- Водонепроницаемые закрытия и устройства в корпусе, надстройках, рубках;
- Рулевое , якорное, швартовное и буксирное устройства;
- ДВС, передачи и муфты / Вспомогательные механизмы;
- Котлы, теплообменные аппараты и сосуды под давлением;
- Трубопроводы судовых систем и арматура;
- Оборудование холодильных установок;
- Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и оборудование автоматизации;
- Проектно-конструкторские работы по судоремонту и переоборудованию морских судов;
- Теоретическая подготовка и практические квалификационные испытания сварщиков;
- Услуги по спасательным шлюпкам, спусковым устройствам и устройствам отдачи гаков под нагрузкой в соответствии с правилами Конвенции СОЛАС.

Опыт ремонта судов обеспечения операций на шельфе





Транспортно-буксирные суда. Проекты В92, А 169







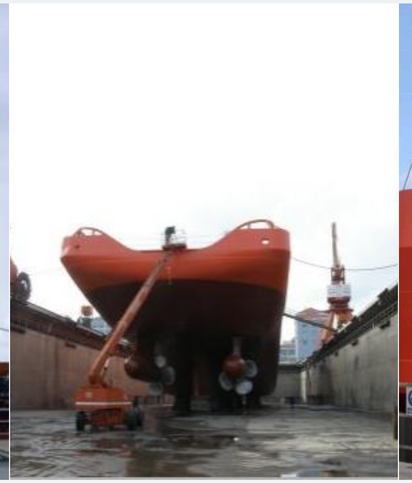
Совместный классификационный ремонт МФЛС «ЮРИЙ ТОПЧЕВ» МСК и HSRC в Shidao, China, 2011

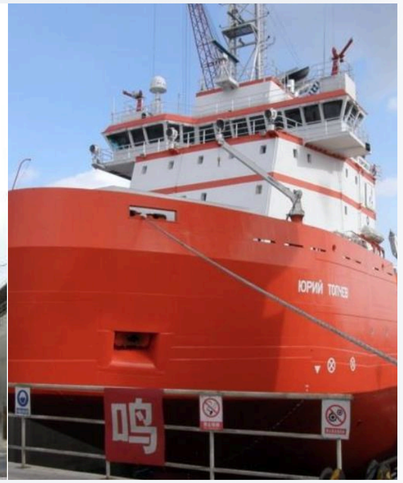




Многофункциональные ледокольные суда МФЛС «ЮРИЙ ТОПЧЕВ» МФЛС «ВЛАДИСЛАВ СТРИЖЁВ»







Производственные мощности



Специализированное судоремонтное производство

широкий спектр производственного оборудования



Причальная линия

протяженность 360 метров



Плавдок №11

грузоподъемностью 1000 тонн



Плавдок №2

грузоподъемностью 5000 тонн

Более 300

квалифицированных специалистов:

- Слесари-судоремонтники ;
- Трубопроводчики судовые;
- Судокорпусники-ремонтники;
- Электромонтажники;
- Маляры;
- Электросварщики;
- Плотники судовые;
- Такелажники;
- Радиомеханики;
- Корабельные-инженеры.



ДИАГНОСТИКА

Судовая компьютерная диагностика



Замеры остаточных толщин

01

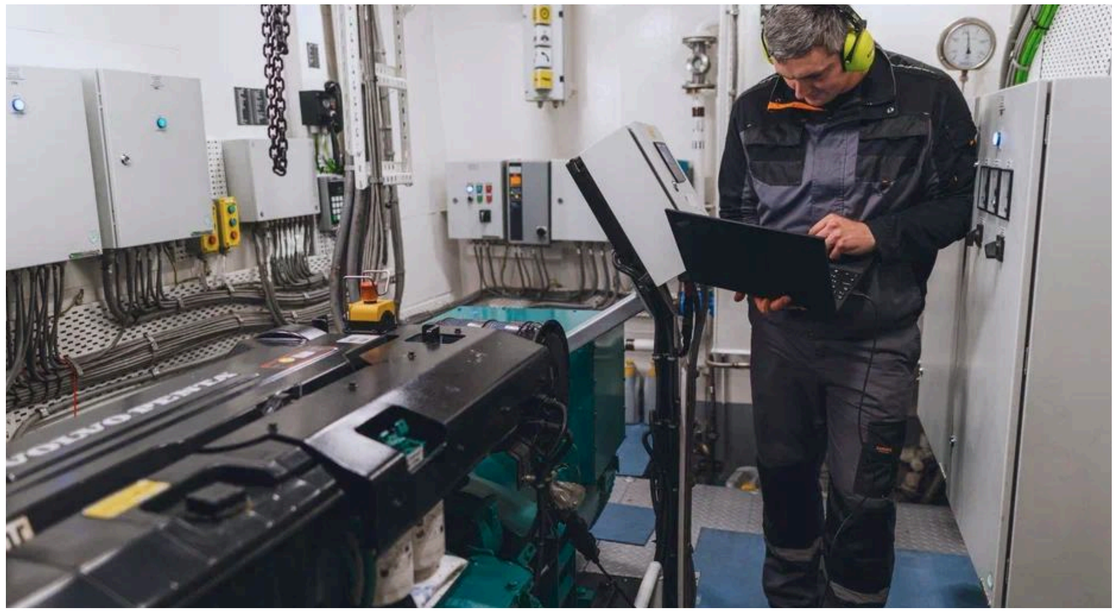
Замеры остаточных толщин и оценка технического состояния конструкций корпусов судов любых типов и назначения, плавсооружений



Вибродиагностика

02

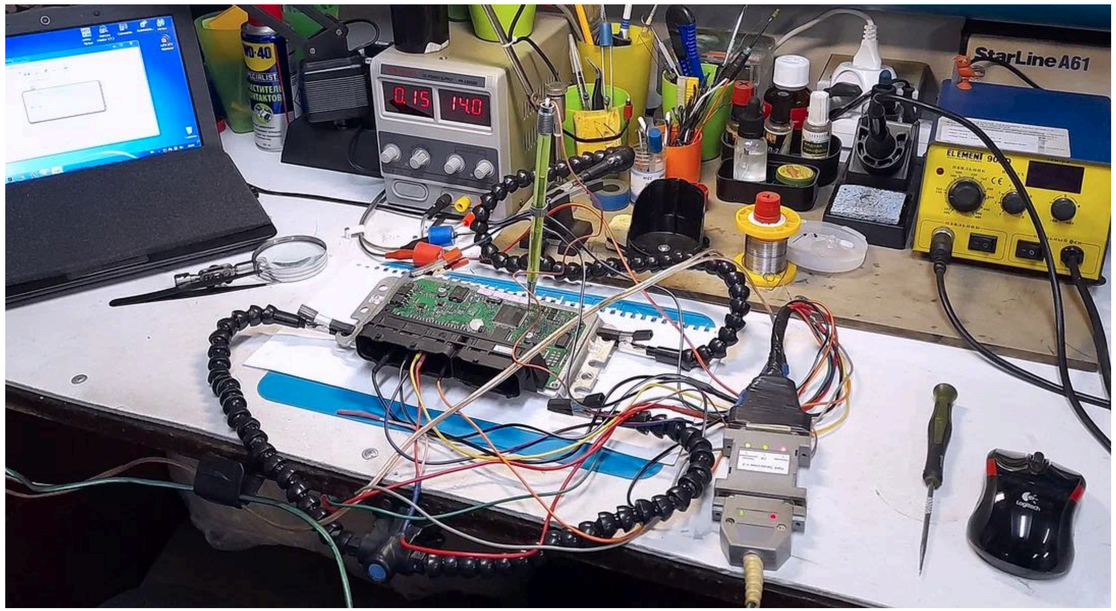
Снижение затрат на обслуживание и ремонт оборудования, выявление и предотвращение аварийных отказов и неисправностей, поддержание эксплуатационных показателей в установленных пределах



Компьютерная диагностика судовых двигателей

03

Инженеры прошли подготовку и аттестацию Bosch gmbh (системы управления и контроля дизельных двигателей)



Компьютерная диагностика судовой электроники

04

Опытные электромеханики, инженеры-автоматчики полностью обеспечивают обслуживание, диагностику и ремонт всей судовой электрики и электроники

Программные интеграции



Разработка ремонтной документации

Создание смет, ремонтных ведомостей, отчетной документации, актов дефектации, технологических планов, чертежей, схем.



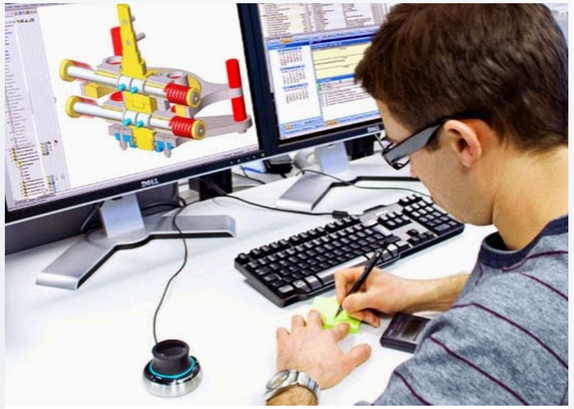
Поддержка FMEA (анализ видов и последствий отказов)

Накопление, систематизация, управление данными в информационных системах ТОиР для дальнейшего использования при расчетах моделей отказов и оценке их последствий.



Реализация стратегии PLM (управление жизненным циклом)

Работа с программными системами технологий непрерывной информационной поддержки жизненного цикла изделий и логистического анализа.



Работа в автоматизированных АИС

Использование информационных вычислительных систем в среде инженерных данных для интеграции эксплуатационной и ремонтной документации с предприятиями – проектантами, контрагентами, заказчиками и надзорными органами.



ЛИЦЕНЗИИ
СВИДЕТЕЛЬСТВА
СЕРТИФИКАТЫ



Ремонт, техническое обслуживание, установка и монтаж вооружения и военной техники



Сервисное обслуживание ВВТ



Проведение работ, связанных с использованием сведений, составляющих государственную тайну



Сертификат соответствия качества



Эксплуатация и хранение аппарата рентгеновского переносного для дефектоскопии



Свидетельство о соответствии предприятия РМРС



Свидетельство о признании испытательной лаборатории



Свидетельство о признании предприятия РМРС



Свидетельство о признании РКО



Разрешение на проведение экспертизы технической бехопасности сосудов, работающих под давлением



Разрешение на проведение экспертизы технической бехопасности паровых и водогрейных котлов



Разрешение на проведение экспертизы технической бехопасности подъемных сооружений



Разрешение на проведение технического освидетельствования бесшовных баллонов



Свидетельство об аттестации лаборатории неразрушающего контроля



ОХРАНА ТРУДА. ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Охрана труда и окружающей среды

В ООО "МСК" охрана труда является приоритетом для обеспечения безопасности и здоровья сотрудников. Мы стремимся создать безопасные условия работы, минимизировать риски и повысить осведомленность персонала о нормах безопасности.

- Обеспечение сотрудников новой спецодеждой, соответствующей стандартам безопасности.
- Проведение регулярной аттестации и инструктажа сотрудников по охране труда.
- Установка стендов с плакатами о технике безопасности для визуального информирования персонала.
- Сотрудники проходят обязательное медицинское обследование.
- Ведется видеонаблюдение для контроля соблюдения техники безопасности.

	2020	2021	2022	2023	2024
Погибшие	0	0	0	0	0
Нарушение ТБ	1	0	1	0	0
Травмы	0	0	1	0	0



ООО "МСК" стремится минимизировать воздействие на окружающую среду, соблюдая экологические стандарты и внедряя меры по снижению экологического следа.

Принятые меры:

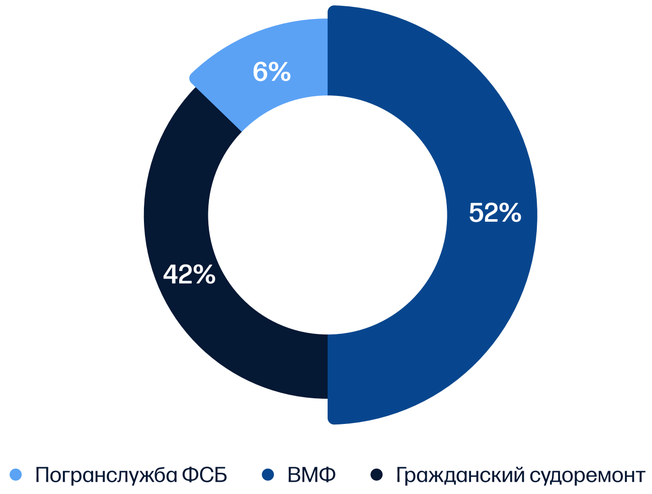
- Заключены постоянные договоры на вывоз мусора.
- Организована утилизация вредных отходов производства через специализированные договоры.
- Заменены ртутные и люминесцентные лампы на энергосберегающие светодиодные.
- Проводятся регулярные проверки Министерства охраны природы с выполнением всех требований.
- Сотрудники несут ответственность за соблюдение правил утилизации вредных отходов.

Экономические показатели

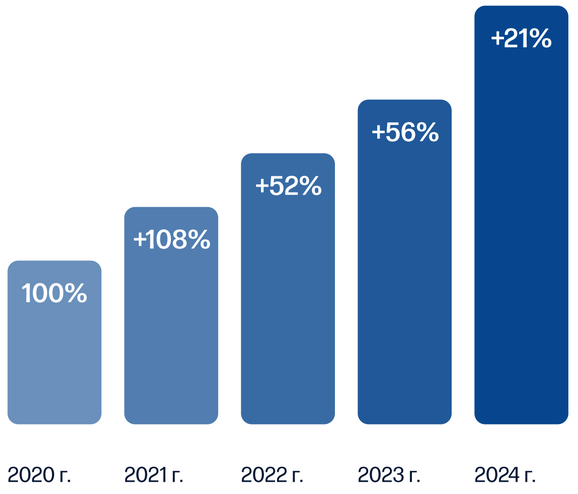
На протяжении многих лет компания показывает стабильную работу и рост экономических показателей:

- Рост штата сотрудников;
- Рост количество заказов от государственных и частных судовладельцев;
- Активный рост производственной программы.

Обороты компании 2020-2024 г.



Обороты компании 2020-2024 г.



Партнерство

Заказчики

АО «ЦС «Звездочка»
АО «СИТ»
ООО Инарктика СЗ»
ООО «Арктик Шиппинг»
ООО «Северный альянс»
АО «82 СРЗ»
ООО «СК» Морвенна»
АО «Буксир»
ПУ ФСБ
АО «Окская судоверфь»
РК «Беломор
ООО «Белокаменка»
ООО «Вестимпекс»
ООО «Корд бункер»
ООО «СЗБК»
ООО «Арктик Шиппинг»
АО «МАСКО»
УФСБ «России по Мурманской области»
ВМФ России
ФГУП «Нацрыбресурс»
Полярный филиал ФГБНУ «ВНИРО», ММБИ, РК «Мурман», ООО «Газпром флот» и др.

Поставщики

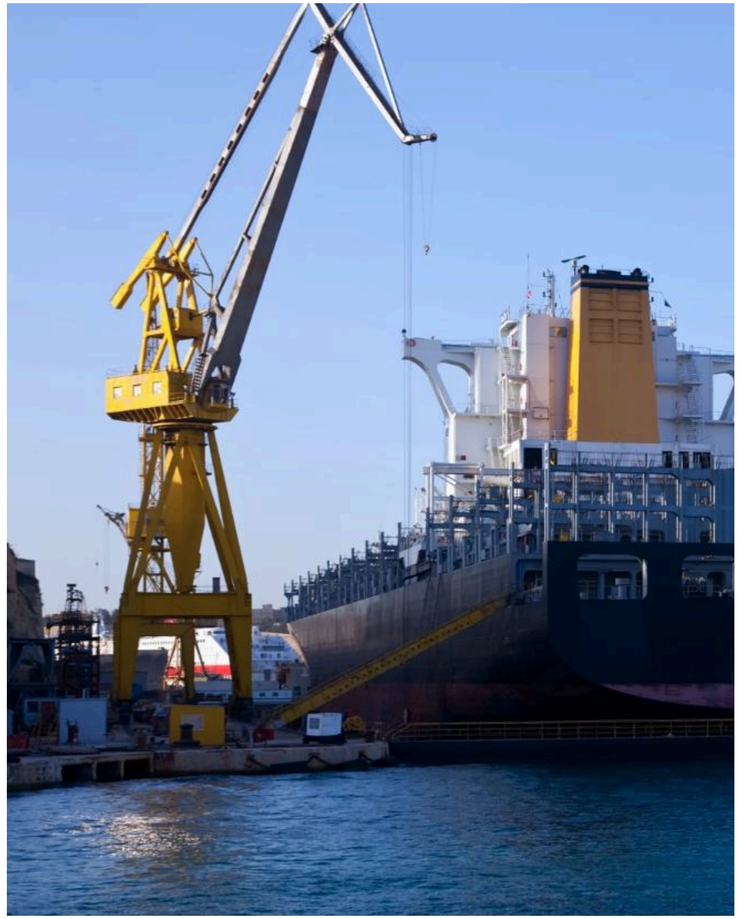
ООО «Аедон»
ООО «Айдеко»
АО «82 СРЗ»
ООО «АКЗ Покрытия»
ООО «Аксис»
ООО «Актион-пресс»
ООО «Аликом»
ООО «Альбатрос»
ООО «Альянс»
ООО «Антикор Компазит»
ООО «Антикоррозийные покрытия»
ООО «Армада 51»
ООО «Арс»
ООО «Ассоциация васт»
АО «Атомэнэргосбыт»
ООО «Аура квадрат»
ООО «Балткам»
ООО «БЗТМ»
АО «Буксир»
ООО «Бэтель»
ООО «Вектра»
ООО «Велунд сталь»
ООО «Веркель»
ООО «НТФ Виам»
ООО «ВКГ»
ООО «ВОИП Телеком»
ООО ПКФ «Волга»
ПАО «Вымпелком»
САО «ВСК»
ООО «Геоцем»
ООО «Гидравлик маркет»
ООО «ГКИПМ»
ООО ГПВ ПФ»
ООО «Деловые линии»
ООО «Диагональ»
ООО «Динамические системы»
ООО «РМ Технологии»
ООО «Белокаменка»
ООО «ДНС Ритейл»
ООО «ДПД Рус
АО «Завод Звезда»
ООО «ЗМК»
ООО «Интелекс»
ООО «Инитпром»
ООО «Интермаш»
ООО «Инфостарт»
ООО «ИТЦ Промкомплек-тинжиниринг»
ООО «ИЦ Тепломатика»
ООО «Квантсервис»
ООО «Кильватер»
ООО «Кирелис»
ООО ГК «КМ»
ООО «Коланга»
ООО «Компания Вистек»
ООО «Компания Москлимат»
ООО «Компания Спейс»
ООО «Комплексное снабжение флота»
АО «Комплектсервис»
ООО «НТЦ Контест»
ООО «Крафтпроект»
ООО «Крепеж рус»
ООО «ПТФ Крисмас»
ООО «ТД Кубань Орис»
ООО «Лавис» и многие другие

Основные субподрядчики

ООО «Комплекс-судоремонт»
ООО «ДОК»
ООО «МСК-ДОК»
ООО «МБТО»
ООО «Судовая диагностика»
ООО «Северный причал»

Проектные организиции

АО «51 ЦКТИС»
АО «171 ОКТБ»
ООО «КНС Проект»
ЦМКБ «Алмаз»
АО «СМЗ»
ООО «Дизайн Бюро Агат»



Более 400 компаний

являются заказчиками, поставщиками и партнерами



БЛАГОДАРИМ ЗА ВНИМАНИЕ!

С момента основания по настоящее время компания регулярно, в установленные нормативные сроки, проходит освидетельствования Российского Морского Регистра Судоходства и Российского Классификационного Общества. Система менеджмента и качества компании соответствует требованиям ГОСТ Р ИСО 9001-2015 и ГОСТ РВ-0015-012-2020